

Kiev. BR
2019.02.01

Busko-Zdrój, dnia 29.01.2019r.

PZD-S4.435.1.47.2018.2019

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju

Wpłynęło
dnia 01-02-2019

p. Ludomir Leszczyński
Radny Rady Powiatu
w Busku Zdroju

Nr 22. 2609 2019

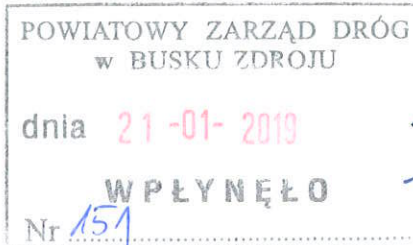
Powiatowy Zarząd Dróg w Busku Zdroju w załączeniu przesyła pismo GDDKiA O/Kielce Znak: O.KI.Z-2.443.787.2018.1.bo z dnia 18.01.2019r. (wpł. do PZD dnia 21.01.2019r.) – odpowiedź na interpelację zgłoszoną na Sesji Rady Powiatu w Busku Zdroju w dniu 14.12.2018r. w sprawie oznakowania drogi krajowej Nr 73 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 0103T Stopnica- Solec-Zdrój- Zielonki- Ludwinów- Błotnowola.

Zastępca Dyrektora

mgr inż. Piotr Sokołowski

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady i Zarządu
3. a/a



Kielce, dnia 109/435.1.47.2018 stycznia 2019 r.

Egzemplarz nr 1

Powiatowy Zarząd Dróg
w Busku – Zdroju
Wełecz 146
28 – 100 Busko -Zdrój

W odpowiedzi na pismo znak: PZD-S4.435.1.47.2018 z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie wniosków o zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 73 z drogą powiatową nr 0103 T, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach przekazuje poniższe informacje.

1. Stała organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania podlega cyklicznym kontrolom zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, t.j.). Ostatnia, która miała miejsce 6 grudnia 2018 r. przy udziale przedstawiciela Komendanta Wojewódzkiego Policji, nie wykazała nieprawidłowości w oznakowaniu. Włączenie się do ruchu z drogi podporządkowanej musi się odbywać po obowiązkowym zatrzymaniu pojazdu przed znakiem B-20 i linią P-12. Znakiem uzupełniającym jest znak poziomy P-16 „STOP”. Ponadto, na każdym wlocie znajduje się szereg znaków świadczących o dojeździe do drogi z pierwszeństwem, znaki E-2a i poprzedzające w odległości 50 m od skrzyżowania D-2 z A-7 i tabliczką STOP z podaną odległością. Pomimo tego przyczyną większości zarejestrowanych zdarzeń było nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu, co może wskazywać że wjazd na skrzyżowanie odbywał się bez dostosowania się do obowiązującej organizacji ruchu. Wyjazd z drogi powiatowej usytuowany jest na łuku zewnętrznym w związku z czym nie występuje ograniczenie widoczności z miejsca zatrzymania na skrzyżowaniu z drogą główną.
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad dysponuje statystyką zdarzeń drogowych przekazywaną przez Komendę Główną Policji. W sprawie podania szczegółów zarejestrowanych zdarzeń skierowaliśmy wystąpienie do Komendanta Powiatowego Policji w Busku Zdroju pismem znak: O.KI.Z-2.4070.155.2018.bo z 19 grudnia 2018 r. Po uzyskaniu dodatkowych informacji odnośnie okoliczności zdarzeń (z podziałem na wloty) oraz zachowania kierujących przy włączaniu się do ruchu na drodze krajowej, zostaną rozważone rozwiązania adekwatne do stwierdzonego problemu. Należy zwrócić uwagę, że w ciągu okresu 2015-2017 na całym przebiegu drogi krajowej przez msc. Stopnica zarejestrowano 24 kolizje, nie zarejestrowano w tym samym czasie wypadków, istotne jest zatem przeanalizowanie czy rzeczywiście obowiązująca od czasu przebudowy odcinka drogi w m. Stopnica wymaga zmian.
3. Stosowanie dodatkowych urządzeń brd do ograniczania prędkości pojazdów typu progi zwalniające, jest niedopuszczalne na drogach krajowych i wojewódzkich, można je stosować w obszarze zabudowanym na drogach klasy L i D, do których zgodnie z warunkami technicznymi nie zalicza się dróg powiatowych (bez przebudowy) lecz drogi gminne. Według naszej oceny zasadne jest zatem rozważenie możliwych do wykonania rozwiązań na drogach podporządkowanych na dojeździe do skrzyżowania.

Wykonano w 4 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 - Komenda Powiatowa Policji

w Busku – Zdroju

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mickiewicza 19

28 – 100 Busko -Zdrój

Egz. Nr 3 - Rejon GDDKiA

w Busku - Zdroju

Egz. Nr 4 – a/a

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Tomasz Mączyński