

BR -14/2019

Przebrażę do Pana Starosty

14.01.2019

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

STAROSTA POWIATU
W BUSKU-ZDROJU

Andrzej Gudek

Wpłynęło
dnia 11-01-2019

Nr PL. 955.2019.44

P. Dyr. PZD.

Fidkier BR
11.01.2019
Proszę o przekazanie
Przewodniczącemu
Rady Powiatu.
o.o.

INTERPELACJA DO STAROSTY BUSKIEGO

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Powiatu w Busku-Zdroju

Radny Powiatu Buskiego
Stanisław Lolo

11.01.2019 r.

Data złożenia interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji:

W imieniu własnym i mieszkańców Niegosławic proszę o podjęcie niezbędnych działań (tj. wykonania dokumentacji technicznej i zabezpieczenia finansowego) mających na celu **przebudowę istniejącego rowu odkrytego na rów kryty zabudowany chodnikiem** przy drodze powiatowej Nr.0145T Pacanów-Niegosławice-Chrzanów **na odcinku w Niegosławicach od km. 0+810** (tj. od skrzyżowania z drogą krajową Nr.73) ok. 450 m. w kierunku Chrzanowa **do przystanku autobusowego w Niegosławicach po północnej stronie przedmiotowej drogi.**

Uzasadnienie interpelacji:

Przedmiotowa droga powiatowa na odcinku z Pacanowa do Niegosławic do km. 0+810 posiada dwukierunkowy pas jezdni o szerokości 6 m., na dalszym odcinku od km. 0+810 do km. 2+110 w Niegosławicach po dokonanej w 2010 r. przebudowie posiada asfaltową jezdnię dwukierunkową o szerokości około 4 m. przez co nie spełnia wymogów technicznych przewidzianych w przepisach prawa o drogach publicznych (*dla dróg powiatowych minimalna szerokość pasa ruchu to 2,5 m. a pasa jezdni dwukierunkowej to 5 m.*), dalej od km. 2+110 w Chrzanowie do km.3+445 spełnia wymogi techniczne dróg powiatowych i ma szerokość 5 m.

W związku z powyższym faktem zabudowanie wykopanego w 2011 r. rowu po północnej stronie tej wąskiej jezdni chodnikiem podniesie zdecydowanie bezpieczeństwo na tej drodze, ponieważ w/w odcinek drogi od skrzyżowania z drogą krajową Nr. 73 do przystanku biegnie przez teren zabudowany i najczęściej uczęszczany przez pieszych zarówno dorosłych chodzących po drodze i korzystających z przewozów autobusowych do Kielc, Buska, Połańca, Pacanowa czy Wójczy i Biechowa, jak i dzieci które dojeżdżają do szkół: podstawowej i wyższych.

Obecnie przy tak wąskiej jezdni (ok. 4 m.), pomimo wykonanych w 2017 roku 0,5 m. poboczy z kruszywa podczas wymijania, omijania się pojazdów czy przejazdu ciągników rolniczych z siewnikami kombajnami do ziemniaków i innymi maszynami piesi nie mają gdzie zejść i czasami zmuszeni są schodzić nawet do rowu aby nie doszło do wypadku i nie zostać potrąconym przez pojazd.

W związku z powyższymi faktami uważam że moja interpelacja i wniosek są w pełni uzasadnione.

.....
Stanisław Lolo
podpis