

Busko-Zdrój, 20.05.2019 r.

KT.0003.1.2019

Pani

Teresa Krupska

Radna Powiatu Buskiego

W odpowiedzi na Pani interpelację złożoną w dniu 10.05.2019 r. uprzejmie informuję:

W chwili obecnej w Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej oraz w Senacie Rzeczypospolitej Polskiej trwają prace nad ustawą o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Rozumiem więc, że treść interpelacji mówiąca o ustawie „o przywracaniu zlikwidowanych połączeń autobusowych” dotyczy właśnie tej ustawy. Odpowiadając na pytanie, wyjaśniam, że przepisy ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nie nakładają na samorządy obowiązku tworzenia sieci połączeń autobusowych. Przedmiotowa ustawa reguluje jedynie utworzenie i funkcjonowanie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie z Funduszu jest możliwe jedynie w przypadku zawarcia przez samorząd umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. ze zm.). Przepisy tej ustawy wzbudzają jednak wiele wątpliwości w obszarze ich stosowania i jak pokazują trwające nieprzerwanie prace nad kolejnymi projektami jej nowelizacji (łącznie bodajże dwunasty już projekt), wątpliwości te są jak najbardziej uzasadnione. Na podstawie przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym obowiązującej w obecnym kształcie jednostki samorządu terytorialnego, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, nie podjęły się organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej na swoim obszarze. Faktu tego nie zmieni, jak sądzę

ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdyż stawki dofinansowania zaproponowane w tej ustawie z całą pewnością nie pomogą rozwiązać problemów istniejących w obszarze przewozu osób na tzw. „liniach nierentownych”. Przykładem tego typu linii jest właśnie linia relacji Busko-Zdrój – Nowy Korczyn – Szczucin, gdzie żaden z przewoźników komercyjnych nie zamierza uruchamiać połączenia na przedmiotowej linii. Chcąc więc zapewnić na tej linii przewóz o charakterze publicznym, konieczne jest wyłonienie operatora w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. ze zm.). Obecny kształt tej ustawy zakłada jednak, że organizatorem przewozów na liniach komunikacyjnych wykraczających poza granicę województwa jest samorząd województwa właściwy ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej. Podejmowanie przez powiat czynności zmierzających do wyłonienia operatora na przedmiotowej linii komunikacyjnej jest więc niemożliwe z czysto formalnego punktu widzenia, natomiast prace nad obecnym projektem nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, pozwalającym być może rozwiązywać podobne problemy nie zostały jeszcze zakończone i trudno przewidzieć ich ostateczny kształt.

STAROSTA
JERZY KOLARZ

Do wiadomości:

1. Kierownik Biura Obsługi Rady i Zarządu
2. a/a