

STAROSTA BUSKI
ul Mickiewicza 15
28-100 Busko-Zdrój

KT.0003.2.2019

Busko-Zdrój, 09.08.2019 r.

Odp. 64 / 2019
Wpłynęło dnia 09-08-2019

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju
Biuro Obsługi Rady
i Zarządu

Pan

Ludomir Leszczyński

Radny Powiatu Buskiego

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 08.08.2019 r. uprzejmie informuję:

Transport drogowy osób na obszarze powiatu buskiego odbywa się w całości w oparciu o zezwolenia wydawane na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2019.58 t.j. ze zm.).

Obecnie, z każdej miejscowości będącej siedzibą gminy funkcjonują połączenia do siedziby powiatu, tj. miasta Busko-Zdrój. Tego typu sytuacja w znacznym stopniu ogranicza możliwość skorzystania z dotacji do przewozów w trybie przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2019.1123). Ustawa przewiduje bowiem możliwości dofinansowania jedynie nowych linii komunikacyjnych, dokładnie rzecz biorąc takich, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy. Jedyną możliwością skorzystania z dofinansowania przewidzianego ustawą jest więc tworzenie nowych, alternatywnych i w pewnym stopniu konkurencyjnych linii komunikacyjnych dla już istniejących, poprowadzonych w taki sposób aby połączenia między siedzibami gmin a siedzibą powiatu przebiegały przez inne miejscowości niż te które funkcjonują obecnie. Tego typu rozwiązanie nie wydaje się jednak rozwiązaniem właściwym. Z całą pewnością nie będziemy w stanie zorganizować przewozów w taki sposób aby z każdej miejscowości w każdej gminie było bezpośrednie połączenie do siedziby powiatu. Organizacja połączeń lokalnych zapewniających dojazd do siedziby gminy leży w gestii gmin. W tym więc obszarze jest szersze pole do działania tym bardziej, że ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w taki właśnie sposób określa priorytety jeżeli chodzi o możliwość skorzystania z dofinansowania.

Art 25 ust. 2 przedmiotowej ustawy stanowi, że pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności: 1) gminom; 2) związkom międzygminnym; 3) związkom powiatowo-gminnym; 4) powiatom; 5) związkom powiatów; 6) województwom.

Zwrócić należy również uwagę na fakt, że celem ustawy jest likwidacja tzw. „białych plam” w obszarze przewozów pasażerskich. Oznacza to, że potencjalnie uruchomione przez samorządy nowe linie komunikacyjnych z całą pewnością będą liniami „nierentownymi”. Zakładać należy, że tego typu linie będą wymagały dofinansowania na znacznym poziomie w stosunku do wozokilometra. Deficytu z tym związanego z całą pewnością nie pokryje dofinansowanie w wysokości przewidzianej przepisami ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdyż obowiązujące obecnie na rynku stawki kształtują się na poziomie średnio od 3,00 do 5,00 zł za wozokilometr w zależności od wielkości środka transportowego. Powyższy problem sygnalizowany był ustawodawcy przez Konwent Powiatów Województwa Świętokrzyskiego jednakże stanowisko Konwentu nie zyskało akceptacji.

Biorąc pod uwagę powyższe informuję, że Powiat Buski nie zamierza tworzyć nowych linii komunikacyjnych podlegających możliwości dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

J. Nowakowski

STAROSTA
JERZY KOLARZ

Do wiadomości:

1. Kierownik Biura Obsługi Rady i Zarządu
2. a/a