

W odpowiedzi na petycję z dnia 05 lipca 2019 r., (data wpływu: 25.07.2019r.) w sprawie podjęcia stanowczych działań zmierzających do przywrócenia kursowania busów i autobusów firmy MARKPOL na linii Mielec – Kraków oraz Kraków – Mielec przez miejscowości Powiśla leżące przy drodze powiatowej Rataje Słupskie – Grotniki Małe wyjaśniam co następuje:

Przewóz osób na przedmiotowej linii komunikacyjnej, tj. Mielec – Szczucin – Kraków realizowany jest na podstawie zezwolenia wydanego przez Marszałka Województwa Podkarpackiego. Integralną częścią przedmiotowego zezwolenia jest zatwierdzony rozkład jazdy określający przystanki komunikacyjne, na których zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym, możliwe jest wsiadanie i wysiadanie pasażerów. Na całej trasie jest to jedynie 5 przystanków: Mielec D.A., Czermin UG, Szczucin Rynek, Kraków Plac Centralny, Kraków MDA. Rozkład jazdy nie zawiera żadnego przystanku zlokalizowanego przy drodze powiatowej Grotniki Małe – Rataje Słupskie, błędnym więc jest zawarte w treści petycji stwierdzenie, że starosta buski nie przedłużył umowy na korzystanie z przystanków na tej trasie. Przewoźnik firma MARKPOL

nigdy nie posiadała żadnej umowy na korzystanie z przystanków przy drodze powiatowej Grotniki Małe – Rataje Słupskie ani też nigdy o tego typu zgodę nie wnioskowała. Z rozkładu jazdy będącego załącznikiem do posiadanego przez firmę MARKPOL zezwolenia wynika, że kurs Mielec – Szczucin – Kraków jest kursem przyspieszonym, przy realizacji którego nie przewiduje się zatrzymań na innych przystankach niż te określone w rozkładzie jazdy. Odrębną sprawą jest natomiast kwestia posiadania przez firmę MARKPOL zezwolenia na przejazd drogą powiatową nr 0130T Grotniki Małe – Oblekoń – Rataje Słupskie pojazdami o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 10t. Z uwagi na fakt, że na przedmiotowej drodze obowiązuje zakaz wjazdu pojazdami o większej masie, przedsiębiorca zwrócił się z wnioskiem o wydanie indywidualnego zezwolenia na przejazd pojazdów o masie większej niż przewidziana dla danej drogi. Prowadząc postępowanie w przedmiotowej sprawie starałem się zachęcić przedsiębiorcę do wprowadzenia zmian w obowiązującym rozkładzie jazdy, w taki sposób aby zostały w nim zatwierdzone przynajmniej dwa przystanki, po jednym na obszarze gminy Pacanów i gminy Nowy Korczyn. Moje działania w żadnym stopniu nie prowadziły do ograniczania korzystania z przystanków przy drodze Grotniki Małe – Rataje Słupskie a miały wręcz charakter odwrotny. Nie została również formalnie podjęta żadna niekorzystna dla przedsiębiorcy decyzja w zakresie możliwości wykonywania drogą powiatową Grotniki Małe – Rataje Słupskie przejazdu pojazdami o masie większej niż 10t. Wniosek w przedmiotowej sprawie wpłynął do Starostwa Powiatowego w Busku-Zdroju w dniu 10.06.2019r., natomiast w dniu 01.07.2019r. firma MARKPOL wycofała wniosek rezygnując z ubiegania się o przedmiotowe zezwolenie.

Zwrócić należy uwagę na fakt, że przejazd drogą powiatową Grotniki Małe – Rataje Słupskie pojazdami o masie niższej niż 10t, czyli wszelkiego rodzaju busami był i jest możliwy bez żadnych dodatkowych zezwoleń, gdyż nie jest sprzeczny z obowiązującym oznakowaniem. Wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców powiat buski opracował również projekt zmiany organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 0130T Grotniki Małe – Rataje Słupskie, w taki sposób aby przejazd autobusów wykonujących przewóz osób na liniach regularnym nie wymagał żadnych dodatkowych zezwoleń.

Reasumując, wbrew temu co zawiera treść petycji nasze działania w żadnej mierze nie miały na celu ograniczania funkcjonowania jakichkolwiek linii komunikacyjnych, bądź też utrudniania prowadzenia przewoźnikom działalności. Trudno jednak zaakceptować zawarte w treści petycji stwierdzenie, że „zasady funkcjonowania linii były powszechnie znane” podczas gdy z poczynionych ustaleń wynika jednoznacznie, że zasady te nie zawsze odpowiadały obowiązującym przepisom prawa w tym zakresie.

Podkreślić należy, że jako organ administracji publicznej nie posiadam żadnych kompetencji do ingerencji w przewóz osób realizowany na linii komunikacyjnej Mielec – Szczucin – Kraków. W trybie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2019.58 t.j. ze zm.) to przewoźnik decyduje o kształcie oraz przebiegu linii komunikacyjnej, w związku z czym powiat buski nie jest w stanie podjąć żadnych działań zmierzających do przywrócenia kursowania busów i autobusów na przedmiotowej linii, poza tymi które wynikają z posiadanych kompetencji do zarządzania ruchem drogowym na drodze, z której korzysta wykonujący przewóz osób przewoźnik. Korzystając z tych uprawnień wprowadzona została zmiana oznakowania na drodze powiatowej Grotniki Małe – Rataje Słupskie w taki sposób, żeby systemowo rozwiązać problem ograniczenia wjazdu autobusów na przedmiotową drogę. Od dnia 08.08.2019r. każdy autobus wykonujący przewóz osób na linii regularnej przebiegającej drogą powiatową nr 0130T, może korzystać z przedmiotowej drogi bez konieczności posiadania specjalnego zezwolenia.

Informuję jednocześnie, że w sprawie uruchomienia przewozu osób na linii Nowy Korczyn – Szczucin starania rozpoczął jeden z przewoźników mających swoją siedzibę na terenie powiatu buskiego. Zezwolenie dla tej linii wydaje wprawdzie Marszałek Województwa Świętokrzyskiego ale z uzyskanych w Urzędzie Marszałkowskim informacji wynika, że zaproponowany przez przewoźnika rozkład jazdy uzyskał wstępną akceptację i postępowanie jest obecnie na etapie uzgodnień z Marszałkiem Województwa Małopolskiego. Rozpoczęcie wykonywania przewozów nastąpi przypuszczalnie od dnia 1 września 2019r.

Otrzymują:

1. Adresaci
2. a/a

STARSZA
JERZY KOLARZ

Do wiadomości:

1. Pan Michał Cieślak Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
2. Pan Krystian Jarubas Poseł na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej
3. Pani Agata Wojtyszek Wojewoda Świętokrzyski
4. Pan Andrzej Gądek Przewodniczący Rady Powiatu Buskiego
5. Pan Krzysztof Eliaszyk Wiceprzewodniczący Rady Powiatu Buskiego