

STAROSTWO POWIATOWE
w Busku-Zdroju

Wpłynęło
dnia 28-01-2011

Busko-Zdrój 26 stycznia 2011 r.

Robert Gwóźdź

Nr 767/1110

Radny Rady Powiatu Buskiego, wiceprzewodniczący Rady

Załącznik nr 9 do protokołu nr IV/2011
z Sesji Rady Powiatu z dnia 28.01.2011

Zarząd Powiatu Buskiego

dotyczy: 31.01.11. (C.C.)

Na podstawie informacji skierowanych do wyjaśnienia przez radnego powiatu ze środowiska gminy Pacanów otrzymanych podczas trwających aktualnie wyborów sołtysów wnoszę o pilne rozpatrzenie i realizację n/w spraw i problemów oraz o pisemne poinformowanie o podjętych działaniach oraz terminie wykonania:

1. Przy realizacji w roku 2010 zadania – położenia nowej nawierzchni asfaltowej na drodze powiatowej Niegosławice – Chrzanów w Niegosławicach została zawężona szerokość pasa jezdni do 4 metrów. Na podstawie wyrysów geodezyjnych działek położonych wzdłuż tej drogi pokazanych mi przez właścicieli posesji podczas wizji lokalnej i odkopaniu poboczy wynika, że droga ta w swojej podbudowie ma 4.50 metra szerokości. Po wykonaniu tego zadania przez powiat wskazany ciąg komunikacyjny nie spełnia warunków bezpieczeństwa z uwagi na niemożliwość wymijania się pojazdów o masie powyżej 1.5 tony w tym środków transportu pasażerskiego, które poruszają się na stałych liniach komunikacyjnych (autobusy PKS, autobus szkolny, bus-y), sprzętu i maszyn rolniczych. Zachodzi wówczas konieczność zjeżdżania na pobocze, co zagraża bezpieczeństwu znajdujących się w pojazdach ludzi. Tym bardziej, że pobocza wzdłuż wspomnianej drogi są nie utwardzone, grząskie szczególnie w okresie wiosennym, jesiennym i roztopów zimowych. Z uzyskanych informacji wynika, że zgłaszane były już zastrzeżenia przed przystąpieniem do robót drogowych w tej sprawie przez mieszkańców na szczebel powiatu do p. Bławata i nadzoru budowlanego i nie zostały uwzględnione. Przedstawioną sprawę proszę traktować jako pilną ze względu na fakt dużego natężenia ruchu na tym ciągu komunikacyjnym w tym transportu dzieci do szkół.
2. Sprawa odmulenia rowu na odcinku Niegosławice i Chrzanów. Wykonany rów przy odbudowywanym odcinku jak w pkt. 1 i nie dokończenie poza ten odcinek spowodowało, że nadal zablokowany jest przepływ wód opadowych, z roztopów i wylewanie się jej na posesje oraz przelewanie przez drogę co przy przymrozkach stwarza poważne zagrożenie związane ze śliskością lodową na jezdni.
3. Oznakowania przy drogach powiatowych:
dotyczy tablic z nazwami miejscowości ułatwiających poruszanie się podróżnych z poza terenu gminy, służb ratowniczych.
Oznakowanie dotyczy: miejscowości Chrzanów, Karsy – tu należy oznakować Karsy z rozróżnieniem Karsy Małe, Karsy Duże, Karsy Dolne.

Wniosek o przebudowę
C.C.

4. Wykonanie utwardzenia w kamieniu poboczy drogi powiatowej od pomnika poległych w Słupi przez wieś Słupia. Z otrzymanych informacji od mieszkańców wynika iż sprawa ta została przyjęta do realizacji za pośrednictwem radnych przez poprzednią Radę i do dnia dzisiejszego nie ma wykonania tego zadania. Tu również szerokość pasa jezdni nie pozwala na swobodne wymijanie się pojazdów i zachodzi konieczność w takiej sytuacji zjeżdżania na pobocze, co przy nie utwardzeniu pasa przy jezdni powoduje wyłamywanie części nawierzchni asfaltowej i zagraża bezpieczeństwu komunikacji. Poza tym pilną koniecznością jest odwodnienie pasa drogowego i wykonanie przepustu pod wskazaną drogą udrażniającego spływającą wodę do naturalnego cieku. Droga ta jest także ciągiem komunikacyjnym dowozy dzieci do szkoły.

5. Podjęcie pilnie działania w uzgodnieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych – oddziałem w Kielcach w sprawach:

- wykonania bezpiecznego zjazdu z drogi krajowej 73 w Ratajach w drogę powiatową Rataje – Grotniki dla poruszających się od strony Szczucina (mostu na Wiśle) – tu postulowane jest wykonanie tzw. bezpiecznego oznakowanego oznakowaniem poziomym lewoskrętu oraz oświetlenia tego rejonu oświetlenie stałym. W porze po zapadnięciu zmroku wjazd z drogi krajowej 73 z obu stron w drogę powiatową jest niewidoczny stwarzający zagrożenie dla podróżujących. Zdarza się wielokrotnie (na podstawie informacji mieszkańców tamtego rejonu), że zamierzający skręcić w drogę powiatową nagle hamują przejeżdżając skrzyżowanie co doprowadziło w kilkunastu przypadkach do kolizji w tym miejscu. Dla potwierdzenia uzyskanej informacji – sprawdziłem ją w warunkach nocnych i w dzień przy zamgleniu i potwierdzam konieczność usprawnienia w trybie pilnym ruchu na wskazanym skrzyżowaniu. Jest ono praktycznie niewidoczne a tym bardziej dla kierujących nie będących mieszkańcami tego terenu.

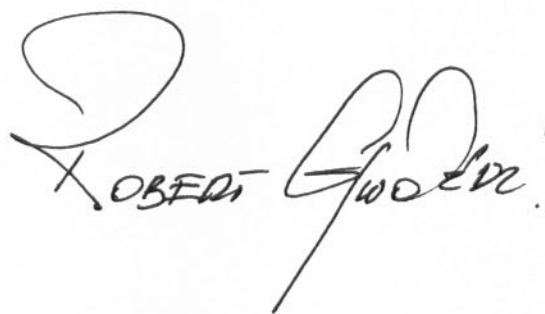
- podjęcie pilnych działań w sprawie wjazdu z drogi powiatowej z ulicy Karskiej w Pacanowie i od strony Kars na drogę krajową 79. Podczas przebudowy drogi 79 zostały wykonane podwyższone wjazdy z drogi powiatowej, które nie poprawiły warunków poruszania się na tym skrzyżowaniu a wręcz pogorszyły stwarzając bardzo poważne zagrożenie w ruchu. Najgorzej jest od strony Kars, gdzie stromy podjazd utrudnia ruszanie po zatrzymaniu pojazdu przed znakiem stop i to sprawiło, że jadące z prędkością w granicach 80 – 90 km/godz samochody drogą krajową są błyskawicznie na skrzyżowaniu, co w wielu przypadkach doprowadzało do wypadków w tym miejscu. Dodatkowo na odcinku w granicach 300 metrów z obu kierunków drogi krajowej 79 występuje zjawisko skrótów perspektywicznego wpływającego na błędną ocenę odległości poruszającego się obiektu po krajówce z pozycji wjeżdżającego na to skrzyżowanie z drogi powiatowej. Jest to skrzyżowanie przez które przemieszczają się maszyny i ciągniki rolnicze, transport dzieci do szkoły zdaniem wielu kierujących za stromy podjazd wykonany na drodze powiatowej utrudnia bezpieczne przemieszczanie się przez drogę krajową.

6. Podjęcie działań na drodze powiatowej Pacanów – Sroczków w postaci wykonania rowów wzdłuż tego ciągu komunikacyjnego i utwardzenie poboczy kamieniem oraz drogi powiatowej w miejscowości Kwasów – wykonanie po jednej stronie płytkiego rowu odprowadzającego wodę. Obecnie woda z roztopów a w okresie wiosenno - letnim płynie całą szerokością jezdni. Zimą – tak jak to jest obecnie (można to zobaczyć aktualnie) tworzy lodowisko i zamarznięte jezory lodowe, których nie jest w stanie zlikwidować posypywanie mieszanką solną. Pogłębienie rowów przy drodze

powiatowej Karsy – Grabowica tuż za skrzyżowaniem w Karsach (obok p. Bryka) i dalej do mostu na kanale Strumień do posesji p. Łyżki oraz wykonanie przepustów odprowadzających wodę do naturalnych cieków wodnych

7. Zapoznanie się problemem i podjęcie działań w sprawie likwidacji dzikich wysypisk w miejscowości Zółcza-Ugory

8. Podjęcie pilnych działań likwidujących nocne przejazdu samochodów ciężarowych z drogi krajowej 73 i 79 ulicami Pacanowa (Wójczańska, Dr. Gałązki) w kierunku Zakładu Ceramiki Budowlanej w gminie Oleśnica. Tu zdaniem mieszkańców pilnym staje się zwiększenie aktywności nocnych służb patroli drogowych policji dyscyplinujących „dzikie” wjazdy pod zakazy ciężkich pojazdów skrcających sobie drogę do tej wytwórni.



Robert Gwoździński