

Robert Gwóźdź

Radny Rady Powiatu Buskiego, wiceprzewodniczący Rady

Busko-Zdrój 14 luty 2011 r.

Załącznik nr 5 do protokołu nr V/2011

z Sesji Rady Powiatu z dnia 15 lutego 2011 r.

Zarząd Powiatu Buskiego

W nawiązaniu do złożonej interpelacji 26 stycznia br. w n/w sprawie wnoszę o zaproszenie do udziału w sesji w dniu 15 luty 2011 r. kompetentnego przedstawiciela GDDK oddział w Kielcach w celu zapoznania się ze stanowiskiem zarządcy n.w dróg w przedmiotowej sprawie. W planie posiedzenia jest omawianie zakresu drogowego i wskazanym jest aby i problem poruszony poniżej był rzeczowo przedyskutowany.

1. Podjęcie pilnie działania w uzgodnieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych – oddziałem w Kielcach w sprawach:
 - wykonania bezpiecznego zjazdu z drogi krajowej 73 w Ratajach w drogę powiatową Rataje – Grotniki dla poruszających się od strony Szczucina (mostu na Wiśle) – tu postulowane jest wykonanie tzw. bezpiecznego oznakowanego oznakowaniem poziomym lewoskrętu oraz oświetlenia tego rejonu oświetleniem stałym. W porze po zapadnięciu zmroku wjazd z drogi krajowej 73 z obu stron w drogę powiatową jest niewidoczny stwarzający zagrożenie dla podróżujących. Zdarza się wielokrotnie (na podstawie informacji mieszkańców tamtego rejonu), że zamierzający skręcić w drogę powiatową nagle hamują przejeżdżając skrzyżowanie co doprowadziło w kilkunastu przypadkach do kolizji w tym miejscu. Dla potwierdzenia uzyskanej informacji – sprawdziłem ją w warunkach nocnych i w dzień przy zamgleniu i potwierdzam konieczność usprawnienia w trybie pilnym ruchu na wskazanym skrzyżowaniu. Jest ono praktycznie niewidoczne a tym bardziej dla kierujących nie będących mieszkańcami tego terenu.
 - podjęcie pilnych działań w sprawie wjazdu z drogi powiatowej z ulicy Karskiej w Pacanowie : od strony Kars na drogę krajową 79. Podczas przebudowy drogi 79 zostały wykonane podwyższone wjazdy z drogi powiatowej, które nie poprawiły warunków poruszania się na tym skrzyżowaniu a wręcz pogorszyły stwarzając bardzo poważne zagrożenie w ruchu. Najgorzej jest od strony Kars, gdzie stromy podjazd utrudnia ruszanie po zatrzymaniu pojazdu przed znakiem stop i to sprawiło, że jadące z prędkością w granicach 80 – 90 km/godz samochody drogą krajową są błyskawicznie na skrzyżowaniu, co w wielu przypadkach doprowadzało do wypadków w tym miejscu. Dodatkowo na odcinku w granicach 300 metrów z obu kierunków drogi krajowej 79 występuje zjawisko skrótów perspektywicznego wpływającego na błędną ocenę odległości poruszającego się obiektu po krajówce z pozycji wjeżdżającego na to skrzyżowanie z drogi powiatowej. Jest to skrzyżowanie przez które

przemieszczają się maszyny i ciągniki rolnicze, transport dzieci do szkoły zdaniem wielu kierujących za stromy podjazd wykonany na drodze powiatowej utrudnia bezpieczne przemieszczanie się przez drogę krajową.